

## Premio Carlo Marincovich

Il riconoscimento giornalistico letterario Carlo Marincovich è stato assegnato a Simone Perotti, per il romanzo *Uomini senza vento* (Garzanti Libri). Il Premio era suddiviso in due sezioni giornalistiche: cultura del mare e navigazione (a vela e a motore); e in due sezioni dedicate ai libri, sempre sulla cultura del mare (saggi e narrativa).

Perotti dopo aver fatto il manager per quasi vent'anni si è trasferito in Liguria per dedicarsi a scrivere e navigare. Fa l'affittabarche, lo skipper e l'istruttore di vela e ha collaborato con il Corriere della Sera, il Fatto Quotidiano e con riviste di turismo, mare e navigazione.



## Santa boat show

Si è conclusa la 5ª edizione del Salone dell'usato nautico di Santa Margherita Ligure, che ha presentato quasi **80 barche, dai 7 ai 25 metri**, per lo più a motore, con un valore di mercato di circa **35 milioni di euro**. L'organizzazione – Associazione yacht brokers & Dealers S. Margherita Ligure – stima un afflusso di circa 5.000 persone. La più lunga barca esposta era un Sarnico 80 del 2010, di circa 25 metri, proposta da Yacht service Rapallo-Gruppo Sarnico.



## Technician of the year

Nell'edificio del One Myfair di Londra si è svolta la cerimonia di premiazione del "Cedia Awards 2011", relativa all'eccellenza nella qualità del design e delle installazioni in ambito residenziale e marino.

Nominata Migliore tecnico dell'anno 2011 per la Regione 1 (Europa, Medio Oriente, Russia, Africa, India e Pakistan) **Laura Lazzerini**, ingegnere elettronico, Certificate of proficiency-Cambridge University, Audio Video & Home Automation Designer.



## Festa della Marineria

Il 19 giugno all'Auditorium del Mare, la Festa della Marineria ospiterà l'evento di chiusura "Alla ricerca del marino-7 mosse per migliorare l'Italia: racconto del viaggio da Genova a New York". Saranno presenti il velista **Giovanni Soldini** e l'imprenditore **Oscar Farinetti**, comandanti della spedizione partita il 25 aprile da Genova, che arriverà il 2 giugno a New York. La traversata potrà essere seguita sul sito [www.7mosse.it](http://www.7mosse.it).



## Nauta

Ha chiuso i battenti il Salone di Catania e **Alessandro Lanzafame**, direttore di Eurofiere, si è dichiarato molto soddisfatto. Sono stati 9 giorni densi di avvenimenti: dai drive test delle Ferrari e Maserati di Cronos, con i piloti della scuola di Andrea De Adamich, agli incontri che hanno promosso tematiche e veicolato meeting

importanti per gli espositori in cui si è discusso di futuro e progettualità come durante il convegno organizzato da Assomarinas. Durante l'ultima giornata si è svolto il Trofeo Nautaporto di Catania **Campionato interregionale moto d'acqua** organizzato dall'Asd Speed Wave che ha visto la partecipazione di 29 atleti.

## Scandalo su MV Savarona

Il tribunale della Turchia ha condannato quattro persone per sfruttamento e incoraggiamento della prostituzione sullo yacht MV *Savarona*, lungo **125 metri** (varato nel 1931), di proprietà del governo ma dato in leasing a un'azienda privata che si occupa di charter. Sono state fermate 10 persone, ma sei di queste sono state rilasciate. L'accusa riguarda l'organizzazione di particolari "sex-charter" che coinvolgevano delle prostitute provenienti da Russia e Ucraina. Dopo lo scandalo, il governo ha deciso che lo scafo sarebbe tornato al museo permanente.

## Proteggiamoci!

Dal 26 maggio al 25 giugno si svolge la campagna di sensibilizzazione per una corretta protezione solare. Il progetto, promosso da Derming (Istituto di ricerche dermatologiche), ha scopi divulgativi, di ricerca e sociali. Il catamarano della salute parte il 26 maggio da Napoli; solcando il mar Tirreno, approderà in alcuni porti turistici dove, durante i weekend, offrirà valutazioni dermatologiche gratuite. Inoltre, durante la navigazione, si studierà il complesso rapporto che lega cute, organismo e ambiente circostante.

Per informazioni: [www.ilcatamaranodellasalute.it](http://www.ilcatamaranodellasalute.it)

## Salone di Venezia

Alla chiusura della manifestazione si sono contati 80 mila visitatori provenienti dal centro-nord Italia, Austria, Slovenia e Croazia, **180 barche di cui 32 in acqua**, 150 espositori e 300 marchi. «In questi quattro giorni abbiamo registrato una grande affluenza di pubblico con ottime ricadute in termini di vendite e contatti», ha dichiarato Giuseppe Mattiazzo, amministratore delegato di Expo Venice, la società organizzatrice del Salone, che ha già individuato nel weekend successivo alla Pasqua 2012, la data dell'11° Salone nautico di Venezia. Si studia anche l'ipotesi di estenderlo a due fine settimana.



## Nauticshow

Chiude l'edizione 2011 del Salone di Jesolo (VE) con una conferenza di gradimento di visitatori e con una caratterizzazione sostanziale dello stesso: «Abbiamo accolto un pubblico di specialisti, interessati all'approfondimento del prodotto e che,

soprattutto, sono venuti a Jesolo per concludere acquisti importanti» ha dichiarato Raffaele Lonizzato, consigliere delegato alla nautica di Veneto Exhibitions. Erano presenti **80 espositori** e altri 40 cantieri italiani si stanno organizzando per partecipare all'edizione del 2012.

## Salone nautico di Cannes

Dal 6 all'11 settembre riapre il Festival de la Plaisance, con una superficie espositiva in acqua che cresce di anno in anno. Tra le conferme e le novità del 2011 ci sono l'espace Multicoque e l'espace Pneumatique.

## Seatec-Compotec

La 10ª edizione di Seatec e la 4ª di Compotec si terranno, **dall'8 al 10 febbraio 2012** alla fiera di Carrara e dedicheranno particolare attenzione al rispetto per l'ambiente. Per quanto riguarda i **concorsi**, si confermano appuntamento fisso il Myda-

Millennium yacht design award, Targa Bonetto, Abitare la Barca. I bandi sono già stati diffusi a Università, scuole di design e studi professionali di molti Paesi di tutti i continenti. Sarà indetto ancora il Qualitec Award suddiviso in due categorie, Technology e Design.



## Couach 3700 Fly

Si chiama *Arion* ed è il primo scafo varato dal cantiere. Lungo 37 metri, è stato disegnato da **Ken Freivokh** ed è stato presentato a Bordeaux. All'evento erano presenti il presidente e **Eric Robert-Peillard** e **Fabrice Vial**, proprietario e fondatore del cantiere. A settembre è invece previsto il varo del 50 metri 5000 Fly.



## Porto di Tropea

Il Gruppo **Azimut-Benetti** affianca, dal 1° aprile, l'amministrazione comunale nella gestione del porto della città. L'obiettivo è quello di rilanciare la struttura, trasformandola in un approdo turistico e il Gruppo è stato scelto come consulente di riferimento vista l'esperienza della società nel settore della portualità turistica (Marina di Varazze, Marina di Mosca e Marina Lusben di Viareggio). A oggi il porto di Tropea è in grado di ospitare 700 imbarcazioni fino a 40 metri.

## Bioenergetica a bordo

Mure a Dritta ([www.murea-dritta.net](http://www.murea-dritta.net)) Asd e **Alessandra Callegari** presentano "Vela e bioenergetica", due fine settimana in barca per navigare, fare sport e mettersi alla prova. Una parte del tempo sarà dedicata alla bioenergetica e una parte alla vela e al mare. I weekend si svolgeranno a bordo del *Baraonda*, un **Dufour 44 Performance**, ormeggiato presso il Club nautico di Marina di Carrara il 24-26 giugno e 2-4 settembre 2011. Costi: euro 500 a persona per ogni week-end.

## Rancraft in Croazia

Un gruppo di senatori e ministri ha invitato ufficialmente l'azienda calabrese a visitare nei giorni scorsi gli stati della ex-Jugoslavia nell'ambito del trasferimento di know how denominato **Blue ocean strategy** e riguardante la costruzione di imbarcazioni da diporto. Il ceo dell'azienda, **Giuseppe Ranieri**, insieme a due consulenti, è giunto a Dubrovnik, dove è stato accolto dai massimi esponenti locali e dal presidente di un'azienda di stato **Stanko Zlokovic**.

## Dealer Yamaha

Dalla collaborazione di **Mistral Boats** e **Officina turismo** nasce **Seaside outboard**, con l'intento di offrire servizi di vendita e assistenza meccanica di motori marini. La neonata società ha stretto un accordo con la **Yamaha Motor Italia**, per la distribuzione e il post-vendita dei suoi motori e di tutti i prodotti in catalogo, compresi package e accessori. Le due aziende opereranno in modo distinto ma con obiettivi comuni: **Mistral Boats** curerà gli aspetti commerciali presso i suoi uffici di Santa Margherita Ligure e **Officina Turismo** i servizi di assistenza tecnica e lo show room a Chiavari all'interno del porto turistico.



## Il Castagnacciaio

Per chi arriva in barca all'Elba, a Portoferraio, dopo l'ormeggio nella darsena Medicea, c'è un locale, il Castagnacciaio, molto frequentato dalla gente del posto dove si può gustare la tradizionale torta di ceci (cecina), ancora cotta come un tempo e a vista. Viene servita su tavolette di legno come la pizza e il castagnaccio (da cui deriva il nome del locale), tipico dolce di farina di castagne locali.

Il ristorante, nato nel 1885, si trova nel centro storico dalla porta a mare (tel. 0565 915845).



## Swiss Catamaran Concept

La società di Ginevra ha presentato il modello S2C 55, progettato da Sebschmidt yacht design, durante il Salone nautico a La Grande Motte, Francia. Esterni e interni possono essere personalizzati dall'armatore, inclusi colore e tipologia di legno usato. Sono attualmente in fase di progettazione anche l'S2C 45 e l'S2C 75, quest'ultimo con motorizzazione ibrida.

## Cabo Yacht

Sono stati assegnati i premi per i **migliori dealer** mondiali del marchio Cabo. Sno, unico importatore per l'Italia, si è aggiudicato sia il Top international dealership award, sia il Top service award; **Andrea Pirro** è stato riconosciuto miglior venditore nell'area internazionale.

Per quanto riguarda gli Usa, il miglior venditore è Jerry Pacella di MarineMax.

## Ego 43 di Bestyacht

È un open cruiser di 43 piedi con un'ampia possibilità di **personalizzazione** sia per quanto riguarda la scelta dei colori sia per veri e propri elementi strutturali. Caratteristiche distintive sono la **poppa trasparente in vetro**, la forma del parabrezza e il pozzetto spazioso che permette un'elevata modularità degli elementi mobili (pouff e sedili). Gli interni prevedono una dinette, un'armatoriale, due locali toilette e una cabina ospiti, ma il cantiere permette una totale customizzazione. La motorizzazione standard vede motori **Volvo Penta Ips 500** che spingono Ego 43 fino a 31 nodi, mentre con 2 Volvo Ips 600 arriva a 36 nodi.



## A vela imparando l'inglese

### Active Talk

Il tour operator Navigando, specializzato in vacanze studio, ha progettato **Active Talk - take your sport on holiday** ([www.activetalk.it](http://www.activetalk.it)), un corso d'inglese in barca a vela in Cornovaglia. L'iniziativa è curata dal Porto Maurizio yacht club d'Imperia in collaborazione con la Royal yachting association training centre di Falmouth. Le lezioni di

vela sono interamente in inglese e i corsi sono sviluppati su **8 sessioni di lavoro per un totale di 24 ore**.

### Marvélia

La scuola di vela ([www.marvelia.it](http://www.marvelia.it)) organizza un corso d'inglese a bordo di una barca dedicato a ragazzi da **14 a 18 anni**. Il mare che fa da cornice è quello dell'**arcipelago toscano**; i corsi si svolgono da giugno a settembre, hanno una durata di una settimana e costano circa 690 euro.



## Isa

### Liberty

International shipyards Ancona ha varato il 50 metri *Liberty*, il primo di una serie di tre motoryacht della stessa lunghezza attualmente in costruzione, con la stessa piattaforma ma sovrastrutture e parti poppiere dal design differente.

*Liberty* è un progetto dell'architetto **Andrea Vallicelli**, caratterizzato da grandi volumi, performance elevate e consumi ridotti. Gli interni prevedono una cabina padronale e 5 ospiti, che consentono di accogliere fino a 12 persone, oltre ai 10 membri d'equipaggio. Lo yacht è motorizzato con **2 Mtu 12V4000** da 2.500 cavalli e raggiunge una velocità massima di 16,8 nodi.

### Rete di vendita in India

Isa e **The Estd** (prima noto come InterGlobe established products private limited) annunciano di aver siglato un **accordo di rappresentanza** per l'area indiana per la vendita dei motoryacht prodotti dal cantiere anconetano. L'India è una zona in forte espansione, destinata a diventare uno dei più importanti mercati per i prodotti di lusso a livello mondiale.

## Usato Azimut-Benetti

Nasce il nuovo portale dedicato alle imbarcazioni usate della rete dealer Azimut-Benetti, [www.preloved-yachts.com](http://www.preloved-yachts.com).

Grazie alla capillare rete di vendita del Gruppo e di Fraser Yachts, società specializzata nell'attività di gestione delle imbarcazioni di lusso, gli armatori potranno contare sul supporto di un esperto per **racogliere tutte le informazioni necessarie, prenotare visite a bordo, organizzare prove in mare e in grado di fornire assistenza in tutte le fasi di acquisto: dalla gestione delle pratiche amministrative alla ricerca del comandante e dell'equipaggio. Nei primi mesi di attività il servizio sarà disponibile solo per le imbarcazioni ormeggiate in Italia ma, nella sua configurazione finale, il sistema permetterà la ricerca della proprio "preloved" yacht in tutta Europa e nel resto del mondo.**

## Moonen

Il cantiere olandese ha annunciato che il progetto del 42 metri, in costruzione, è stato modificato per il trasporto di un **sottomarino** in grado di ospitare a bordo **tre persone** invece delle due precedente-

mente valutate. Sarà in grado di raggiungere una **profondità di 100 piedi** e sarà tenuto a bordo sulla piattaforma poppiera. Il lancio dello scafo è previsto per l'autunno del 2012.



## Astondoa

In Italia il brand è rappresentato dal distributore ufficiale Futura Yacht, che ha inaugurato una sede operativa ad **Aprilia Marittima** (UD). La location è organizzata con una divisione commerciale, che si occupa della vendita di imbarcazioni nuove e usato selezionato, di consulenza in tema di servizi finanziari e pratiche nautiche, e una divisione service post-vendita, su territorio nazionale e internazionale dedicata a interventi in garanzia, manutenzioni ordinarie e straordinarie, rimessaggi, trasporti e yacht management.

## Pirelli PZero

PZero era presente alle regate Pirelli Coppa Carlo Negri svoltesi a Santa Margherita Ligure con l'ultimo nato della gamma dei battelli pneumatici: il gommone **Pirelli PZero 1100**.

Ispirato al 1400, l'ammiraglia della flotta, il modello è la naturale evoluzione del PZero 1000 Cabin. Da que-

st'ultimo eredita il **grande prendisole di poppa** e la vivibilità degli spazi. La consolle con hardtop in carbonio di serie è disegnata dalla svedese Omd, Ocke Mannerfelt design e nasconde l'ingresso di una **cabina con bagno** indipendente con lavabo, wc e doccia, piccolo armadio e un letto doppio.



## Perini vara *Fidelis*

Il Gruppo ha annunciato la messa in acqua del **ketch *Fidelis***, 10° esemplare della serie d'imbarcazioni di 56 metri. Progettato dall'ufficio tecnico e design in collaborazione con il neozelandese **Ron Holland**, presenta scafo e sovrastruttura in alluminio con dislocamento ottimizzato a 545 tonnellate. Il piano velico è in grado di sviluppare una superficie totale di circa 1.500 metri quadrati e gli alberi di maestra e di mezzana in alluminio hanno un'altezza rispettivamente di 58,37 e 47,97 metri, mentre i boma con avvolgitori interni sono realizzati in carbonio. Gli interni si caratterizzano per uno stile contemporaneo con materiali come noce tinto, wengé, pergamina, acero, teak, marmo e pelle.

## Indel Webasto Marine

La società ha messo online il proprio sito. Le caratteristiche includono il **Refrigrator**, uno strumento software che consente ai clienti di personalizzare la loro soluzione di raffreddamento in sei passaggi di configurazione, insieme con una funzionalità di ricerca intuitiva.

Il sito è disponibile in inglese, francese e italiano ([www.indelwebastomarine.com](http://www.indelwebastomarine.com)) o, per gli Stati Uniti, [www.indelwebastomarineusa.com](http://www.indelwebastomarineusa.com)).



## Volvo Penta in Cina

L'azienda è stata **co-sponsor del 16° Salone nautico cinese** e si prepara a penetrare il mercato del territorio orientale nel settore del diporto. «Nei prossimi anni ci sarà un costante trend di crescita; tutti i cantieri americani ed europei stanno aumentando la loro presenza in Cina e crediamo che presto nasceranno molti costruttori locali», ha detto il presidente di Volvo Penta Göran Gummesson. La società ha già una sede a Shanghai per il commercio di motori industriali e per barche commerciali, ma si prepara a intensificare la rete di vendita per gli scafi da diporto.

## Numarine in Brasile

Il cantiere ha siglato un accordo con Ricardi Strauss, nuovo dealer in territorio brasiliano che, insieme al suo team, guiderà la vendita e il marketing per il marchio. In particolare l'operazione prevede, per cominciare, il lancio sul mercato del Numarine 78' Ht, che si caratterizza per lo speciale colore brillante dello scafo e le notevoli doti velocistiche.

## Vicem Yachts

Il cantiere turco ha concentrato la produzione delle tre linee (Vintage, Vulcan e Vanguard) negli stabilimenti di **Antalya, lungo la costa sud-est**. L'operazione rientra nel

programma industriale iniziato a fine 2009 e l'obiettivo è di migliorare l'efficienza produttiva, il rapporto costo/qualità della manodopera locale, un sistema fiscale favorevole e l'accesso diretto al mare.



## Nautor's Swan

Il cantiere finlandese parteciperà alla Barcolana di Trieste 2011. È stato annunciato nell'ambito del boat show di Nautor's Swan avvenuto al marina Sant'Andrea di San Giorgio di Nogaro (Udine), sede di Nautor's Swan come agenzia di vendita per il Nord Adriatico e centro assistenza per l'Alto Adriatico.

È stata anche presentata la regata "Nautors' Swan" che avrà luogo dal Marina Sant'Andrea a Trieste una settimana prima della "Barcolana" nel golfo della città.



## Mangusta 148' Oceano

La nave è arrivata a Viareggio nei cantieri Overmarine. È il primo scafo dislocante su tre ponti del Gruppo. Lungo **46 metri per 9,20 metri** di larghezza e un pescaggio di 2,35 metri, ha linee esterne disegnate da Stefano Righini mentre l'architettura navale è stata progettata internamente da Overmarine. Lo yacht è motorizzato con due diesel Mtu 12 V M53R con una velocità massima preliminare di 15 nodi e 12 di crociera. Gli interni possono essere studiati con ogni tipo di legno, stile e design scelti dell'armatore.



## 66 metri Delta

Il cantiere ha annunciato la costruzione di un motor-yacht di 66 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in composito. L'architettura navale e gli esterni sono a cura dell'ufficio tecnico dell'azienda. Il ponte sole sarà munito di piscina e la suite armatoriale godrà di una terrazza privata sul mare. Gli

le godrà di una terrazza privata sul mare. Gli interni saranno molto luminosi grazie alle finestre generose e avranno uno stile classico. Le cabine per gli ospiti saranno 6, mentre la motorizzazione sarà affidata a due Caterpillar per un'autonomia stimata di **5.000 miglia nautiche a 12 nodi**.

## Aldabra di Ocea

Il cantiere francese ha varato il Classic 72, progettato per crociere lunghe e con lo scafo idoneo anche alla navigazione tra i ghiacci. È lungo **22,65 metri**, largo 6,45 e ha un peso di 85 tonnellate. Gli interni sono composti da cabina armatoriale e due per gli ospiti, oltre al quartiere equipaggio per due persone. La motorizzazione prevede 2 Cummins di 330 cavalli e l'autonomia alla velocità di 9 nodi è di **3.800 miglia nautiche**.

## Varo MY Nataly

È sceso in acqua lo yacht di 65 metri in costruzione nello stabilimento Benetti di Livorno. È un progetto custom con molte novità tecniche e stilistiche: dalla carena e dalla **prua, quasi verticale e senza bulbo**, ai 5 portelloni e alle ancore a scomparsa, invisibili durante la navigazione, alla plancia di comando di tipo integrato e al sistema di intrattenimento Best. Lo studio londinese Redman Whiteley & Dixon ha elaborato sia gli interni sia le linee esterne.



## Esthec sul Wider 42'

Lo scafo varato di recente è stato allestito con Esthec, materiale composito ed **ecologico** per la coperta caratterizzato da bassa manutenzione e grande durabilità nel tempo. Esthec è stato scelto anche per l'ampia varietà di colori che offre e per la molteplicità di soluzioni di design che consente di realizzare.

## Capi2 su Catana 59

È stato allestito un impianto Capi2 nel catamarano Catana 59, prodotto nell'omonimo cantiere nautico francese. Il sistema si basa su una tecnologia a bus intelligente e la distribuzione della corrente alternata e continua dell'impianto è gestita elettronicamente mediante software. L'imbarcazione, il cui lancio è previsto per la fine di quest'anno, ha una duplice prua a "reverse bow" e la deriva a baionetta arcuata verso l'interno.



## Wallycento

Lungo 100 piedi (circa 30 metri) è una barca a vela votata alla performance ma equipaggiata come una barca da crociera. Secondo **Luca Bassani**, presidente di Wally e Wally Class, "100 piedi" sono la misura perfetta per coniugare com-

fort, velocità e facilità di manovra. I modelli saranno costruiti secondo una "box-rule" ossia seguendo parametri fondamentali che lasciano però una certa libertà progettuale, e avranno tutti un piano velico generoso, la chiglia mobile e un peso ridotto.



## Frauscher

*all'Idroscalo*

Frauscher, grazie al suo importatore italiano Cantiere Nautico Feltrinelli, ha partecipato alla campagna Navigar m'è dolce 2011, promossa da Ucina, esponendo il **Valencia 560 elettrico** e il **686 Lido Ibrido**. L'evento si è tenuto

all'Idroscalo di Milano in occasione di "Midro, le energie alternative e il futuro della propulsione nautica sostenibile". Il Valencia 560 è la prima barca elettrica Frauscher importata dalla Nautica Feltrinelli in Italia.

### Video-Boatcast

Due anni fa il cantiere adottò un modo originale per il lancio di una barca: il "Frauscher Video-Boatcast", video in alta definizione per raccontare la genesi del Gentlemen Racer Frauscher 717 GT.

Nel 2011 questa idea torna, ma non solo con la storia di uno scafo, bensì della presentazione delle gemelle **Frauscher 1017 GT** e **Frauscher 1017 Lido** e numerosi altri dettagli che raccontano l'intera storia del marchio. In particolare, saranno lanciati almeno tre "Frauscher Boatcasts", di cui il primo è già su YouTube, iTunes, Facebook, Vimeo e sul sito [www.frauscherboats.com](http://www.frauscherboats.com) <<http://www.frauscherboats.com>> .



## Jaguar 92

La presentazione in anteprima assoluta del nuovo modello di casa Italian Yachts si è svolta nella cornice del Principato di Monaco, presso lo Yacht club della capitale monegasca. L'evento è stato arricchito con le performance di artisti provenienti da ogni parte del mondo che si sono esibiti in spettacoli di musica, danza e acrobazie mozzafiato per quasi quattro ore di spettacolo.

## Emys Yachts

Presso un cantiere di Pisa proseguono i lavori per la costruzione della navetta di **22 metri**, progettata per lunghe crociere e con interni confortevoli e che rendono piacevole la vita di bordo in qualsiasi momento dell'anno. Il modello "transom" presenta sulla poppa una piattaforma bagno ideale anche per l'alaggio e il varo del tender. Lo scafo è in acciaio AH36 e la sovrastruttura in alluminio marino 5083 H321/H. Gli interni presentano area pranzo e varie zone conviviali sul ponte principale, oltre alla cucina, mentre sul ponte inferiore ci sono le quattro cabine (una vip e tre per gli ospiti) e la suite armatoriale, situata a centro nave e completa di salottino e guardaroba. La cabina per l'equipaggio ha due posti letto. La motorizzazione sarà affidata a due Baudouin di 450 cavalli.



## Ferretti

Si è da poco conclusa l'edizione 2010-2011 della **Service university** del Gruppo Ferretti, una vera e propria "scuola" con l'obiettivo di assicurare ogni anno un aggiornamento tecnico rivolto alle diverse professionalità operanti all'interno delle strutture dei punti assistenza. L'ampia gamma di corsi in aula si è alternata a **visite e training-on-the-job** in cantiere e a bordo delle imbarcazioni.

